

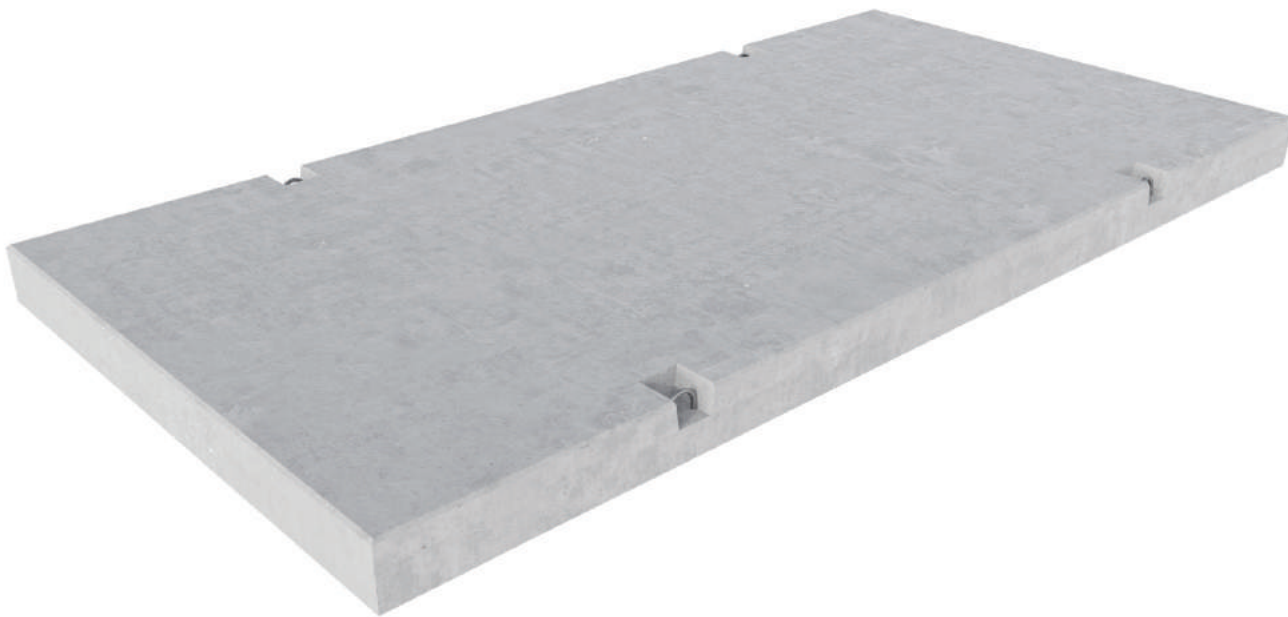


INSTRUKCJA

PRZEWOZU, SKŁADOWANIA,
MONTAŻU, KONSERWACJI
PŁYT DROGOWYCH

ŻELBETOWE PŁYTY DROGOWE FIRMY BRUK-BET®

Żelbetowe płyty drogowe firmy BRUK-BET mają szerokie spektrum zastosowań w budownictwie. Wykonane są ze specjalnych wytrzymałych materiałów, mają zbrojenia dzięki czemu charakteryzują się dużą trwałością i z powodzeniem mogą być stosowane do budowy tymczasowych, prowizorycznych i stałych nawierzchni dróg dojazdowych a także parkingów, placów, dróg leśnych itp.



PRZEWÓZ, ROZŁADUNEK I SKŁADOWANIE PŁYT DROGOWYCH FIRMY BRUK-BET

- Przewozu płyt należy dokonywać środkami transportu odpowiednio do tego przystosowanymi z zachowaniem szczególnej uwagi na prawidłowe zabezpieczenie i transport ładunku.
- Płyty na środkach transportu układa się w sposób analogiczny jak przy ich składowaniu (opis poniżej).
- Podczas przewozu płyt, należy je obowiązkowo zabezpieczyć pasami transportowymi, które powinny się znajdować w miejscu gdzie są drewniane przekładki (ma to na celu zmniejszenie naprężeń oddziałujących na płyty i ograniczenia ryzyka ich uszkodzenia w trakcie transportu).
- Podczas rozładunku płyt ze środka transportu, należy koniecznie stosować trawers z zawieszami cztero-hakowymi lub zawieszami cztero-hakowe, mocowane bezpośrednio do specjalnie przygotowanych do tego uchwytów montażowych osadzonych w płytach.
- Zabrania się rozładunku i transportu płyt drogowych bezpośrednio na widłach wózka widłowego, koparko ładowarki lub też innego podobnego urządzenia.
- Płyty należy składować na wcześniej przygotowanym równym i utwardzonym podłożu, w pozycji poziomej w taki sposób aby zapewnić ich przyleganie do podłoża całą swoją powierzchnią.
- Płyty układa się w pozycji wbudowania - w stosach o wysokości do maksimum 1m, oddzielając poszczególne płyty dwoma drewnianymi przekładkami które powinny znajdować się w miejscu występowania haków transportowych (wzdłuż szerokości płyty), a ich długość powinna odpowiadać szerokości płyty ułożonej w sztaplu.
- Zabrania się składowania płyt w wyższych niż 1m sztaplach oraz bez zastosowania podkładek.
- W jednym stosie mogą być układane tylko płyty o tych samych wymiarach.

INSTRUKCJA MONTAŻU PŁYT DROGOWYCH FIRMY BRUK-BET

Wszelkie prace ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-S-02205:1998 „Drogi Samochodowe, Roboty ziemne, Wymagania i badania”. Grunt pod zaprojektowaną konstrukcją musi być klasy G1. W przypadku gdy grunt jest innej klasy, zgodnie z obowiązującymi przepisami należy go do tej klasy doprowadzić.

Przed przystąpieniem do montażu płyt należy spełnić następujące warunki:

- w pierwszej kolejności należy każdorazowo przeprowadzić badanie gruntu rodzimego na którym będą układane płyty, celem dobrania odpowiedniego rodzaju podbudowy, w zależności od przewidywanej nośności nawierzchni,
- w przypadku występowania gruntów wysadzinowych i o małej nośności (np. torfy), należy je koniecznie wymienić,
- przystąpić do wytyczenia pasa drogi zgodnie z założeniami projektowymi,
- na trasie drogi należy koniecznie usunąć grunt humusowy, a teren pod drogą należy wyrównać zgodnie z założoną niweletą z jednoczesnym usunięciem kamieni, korzeni, etc.
- grunt pod zaprojektowaną konstrukcją musi być klasy G1. W przypadku gdy grunt jest innej klasy, zgodnie z obowiązującymi przepisami należy go do tej klasy doprowadzić,
- należy wykonać warstwę odsączającą minimalnej grubości 15cm z piasku o współczynniku wodoprzepuszczalności $K_{10} \geq 8 \text{m/dobę}$, wskaźniku różnoziarnistości $U \geq 5$ oraz wskaźniku zagęszczenia $I_s \geq 1$,
- podbudowę w zależności od wielkości założonych projektowo obciążeń i nośności podłoża gruntowego oraz drogi, należy wykonać z mieszanki nie związanej z gruntów przepuszczalnych niewysadzinowych (kruszywo o uziarnieniu 0-31,5mm), lub gruboziarnistego piasku o grubości min. 20cm. Należy pamiętać że grubość warstwy i jej miąższość, uzależniona jest od właściwości gruntu rodzimego oraz zakładanego obciążenia. Wskaźnik zagęszczenia podbudowy powinien wynosić $I_s \geq 1$,
- na podbudowę należy ułożyć warstwę wyrównawczą z piasku lub podsypki cementowo-piaskowej o grubości minimum 3-5cm nie zagęszczonej,
- układanie płyt najlepiej wykonywać wprost ze środków transportowych (montaż „z kół”),
- przy rozładunku i montażu płyt należy koniecznie stosować trawers z zawieszami cztero-hakowymi lub zawiesia cztero-hakowe mocowane bezpośrednio do specjalnie przygotowanych do tego uchwytów montażowych osadzonych w płytach,
- zabrania się transportu płyt drogowych bezpośrednio na widłach wózka widłowego, koparko ładowarki lub też innego podobnego urządzenia,
- płyty należy koniecznie układać w sposób zapewniający ich przyleganie do podłoża całą swoją powierzchnią, z zachowaniem szczelin dylatacyjnych ok 1-1,5cm (nie mniejszych i nie większych), które należy wypełnić pospółką o uziarnieniu 0-8 mm i piaskiem. Ma to za zadanie zapobiec ewentualnym możliwym uszkodzeniom płyt na krawędziach powstałych np. w skutek przesuwania i kłwieszowania płyt,
- płyty można obciążać dopiero po uprzednim zamuleniu, wypełnieniu szczelin dylatacyjnych,

- zabrania się obciążania płyt w przypadku nieprzylegania ich całą swoją powierzchnią do podłoża,
- w trakcie wykonywania nawierzchni należy też pamiętać aby zapewnić dobre odwodnienie całej ułożonej powierzchni w tym celu należy wyprofilować podłoże w kierunku podłużnym i poprzecznym aby umożliwić odpływ wód opadowych.

UWAGA:

Należy pamiętać, że nośność, wytrzymałość oraz trwałość właściwie eksploatowanej nawierzchni wykonanej z płyt drogowych zależy w dużej mierze od odpowiedniego przygotowania podłoża gruntowego, prawidłowego montażu oraz od właściwej konserwacji nawierzchni.

KONSERWACJA NAWIERZCHNI Z PŁYT DROGOWYCH FIRMY BRUK-BET

Konserwacja nawierzchni jest konieczna w celu zapewnienia prawidłowej funkcjonalności drogi wykonanej z płyt drogowych. W tym celu niezbędne jest przestrzeganie poniższych zasad:

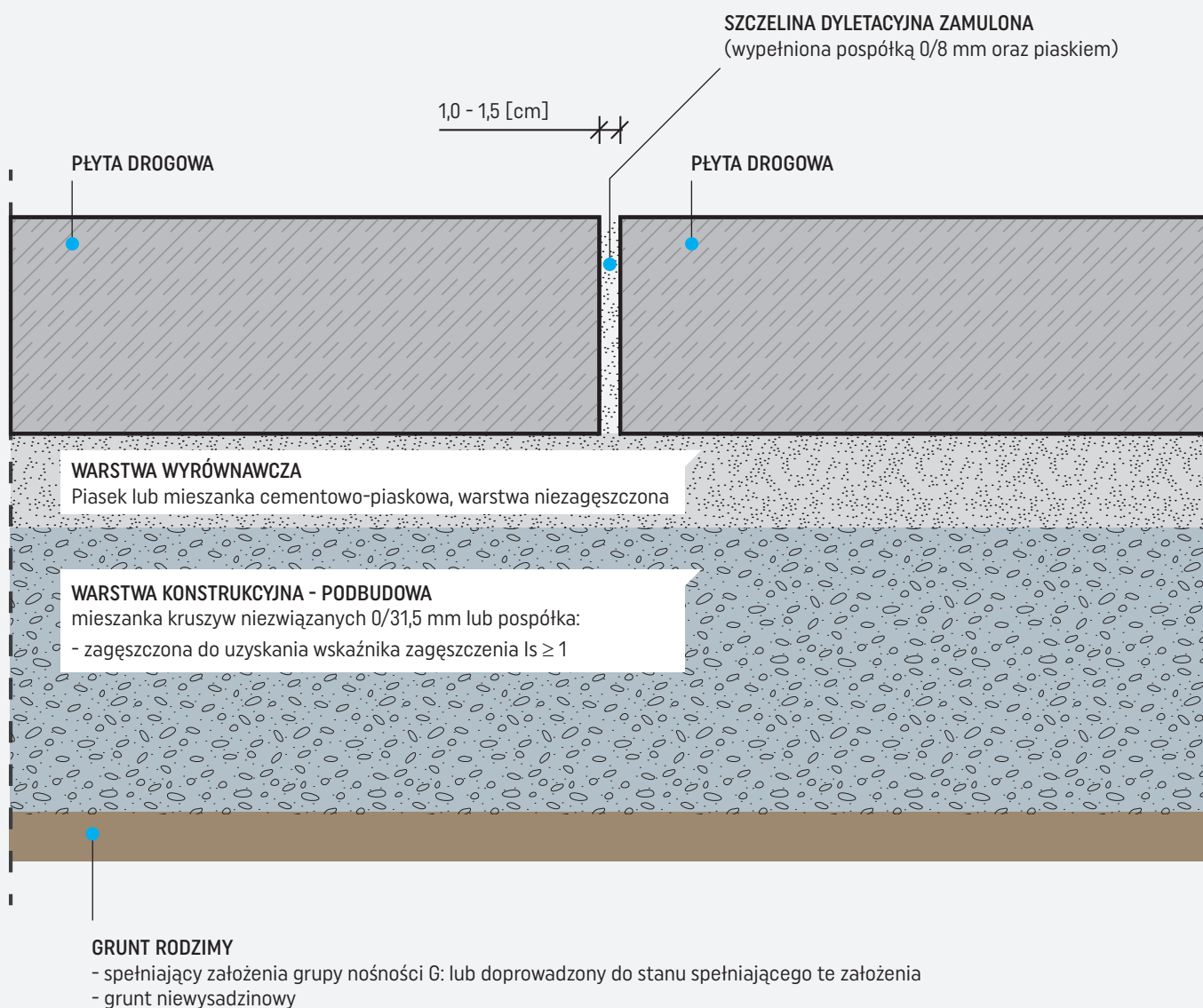
- Nakazuje się nieprzekraczanie maksymalnych nośności i wytrzymałości nawierzchni,
- Należy systematycznie usuwać wszelkie zanieczyszczenia z nawierzchni,
- Zaobserwowane uszkodzone lub zniszczone płyty należy natychmiast wymienić na nowe,
- Należy pamiętać że płyty przez cały czas użytkowania nawierzchni powinny być nieruchome i przylegać do podłoża całą swoją powierzchnią dla tego też należy:
 - powstałe w skutek niewłaściwego przygotowania podłoża zapadnięcia odcinków drogi, należy niezwłocznie poprawić poprzez zdjęcie płyt, następnie uzupełnienie i zagęszczenie podłoża i ponowne ułożenie płyt.
 - kontrolować wielkość szczelin dylatacyjnych które z czasem mogą ulec zmianie, powodując tym samym przemieszczanie się poszczególnych płyt na boki co może skutkować między innymi uszkodzeniami ich krawędzi.

UWAGA:

NIE ZASTOSOWANIE SIĘ DO W/W ZALECEŃ
PRODUCENTA SKUTKUJE NATYCHMIASTOWĄ
UTRATĄ PRAW GWARANCYJNYCH.

Nieciecza 15.04.2020

SCHEMAT PRZEKROJU NAWIERZCHNI Z PŁYT DROGOWYCH FIRMY BRUK-BET®



BRUK-BET® SP. Z O.O

NIECIECZA 199
33-240 ŻABNO

e-mail:
biuro@bruk-bet.pl

Infolinia:
801 209 047



www.bruk-bet.pl

BRUK-BET® PARTNER

